



*Návod k použití*

*Modely vozíku:*

**S3 Swing**

**S3 Swing Low 0°**

**S3 Swing Extended 25**

# Panthera S3 Swing

## OBSAH STRANA

|                          |       |
|--------------------------|-------|
| Úvod                     | 2     |
| Kontakt                  | 3     |
| Popis                    | 3     |
| Přehled                  | 4     |
| Bezpečnostní pokyny      | 5-8   |
| Přesuny / Zvedání        | 7     |
| Nastavení                | 8-13  |
| Příslušenství            | 13-15 |
| Přeprava                 | 15-18 |
| Crash test               | 19    |
| Údržba / Servis / Opravy | 20-21 |
| Záruka / Shoda           | 22    |
| Technické parametry      | 23-25 |



## ÚVOD

Blahopřejeme Vám k výběru vozíku od společnosti Panthera AB. Doufáme, že budete s vaším modelem vozíku Panthera spokojeni a přejeme vám mnoho šťastných společných let. Všechny výrobky firmy Panthera AB jsou navrženy a smontovány ve městě Spånga, poblíž Stockholmu. Jsou sestaveny tak, aby se na trhu zařadily mezi vedoucí produkty pokud jde o kvalitu, snadnou ovladatelnost a nízkou hmotnost.

## ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ

Invalidní vozíky Panthera jsou určeny pro uživatele, kteří vyžadují velmi dobře ovladatelný invalidní vozík pro každodenní použití jak v interiéru, tak i venku, který zároveň poskytuje pohodlné a ergonomicky správné sezení.

Díky malým vnějším rozměrům a extrémně nízké hmotnosti je možné naše invalidní vozíky snadno zvednout do vozu. Kromě toho je rám vytvořen tak, aby při zvedání vozíku do vozu poskytoval vyvážené a snadné držení. V případě potřeby může být invalidní vozík vybaven také řadou příslušenství, jako jsou tlačná madla, loketní opěrky a postranice.

Pro co nejúčinnější využití vašeho vozíku Panthera je třeba, abyste vy, nebo kvalifikovaný zástupce, přizpůsobili vozík tak, aby byl zajištěn pohodlný sed a požadovaná mobilita. Vozík by měl být také vyvážený podle vašich schopností. Pro maximální hmotnost uživatele sledujte Technické parametry.

Prosím, dbejte na pečlivé prostudování návodu k použití.

Pro jasnější zobrazení obrázků a textu si můžete pokyny přečíst také na adrese:

[www.panthera.se](http://www.panthera.se)

## KONTAKT

Máte-li jakékoli dotazy nebo potřebujete pomoc s produktem, obraťte se nejprve na vašeho dodavatele. Chcete-li se obrátit na výrobce, využijte kontaktu:

Panthera AB +46 (0)8-761 50 40  
Gunnebogatan 26 [www.panthera.se](http://www.panthera.se)  
SE-163 53 Spånga [panthera@panthera.se](mailto:panthera@panthera.se)

## POPIS (Obr. 1 a 2)

Modely Panthera S3 Swing jsou dynamicko invalidní vozíky, které vám umožní mít pocit co nejaktivnější. Nízká hmotnost v kombinaci se stabilním, pevným rámem a kolečky s unikátním profilem na povrchu bŕhounu lín vozík velmi snadno ovladatelným. Ěhel sedu spolu s nastavitelnou zř dovou opŕkou, polstrem sedal ky a funkcí nastavení sklonu zř dov opŕky poskytují mimoš dnŕdobrŕ komfort sezenŕ. Tŕhŕtŕ invalidní ho vozík mŕtĕ bŕt nastaveno tak, abyste se pŕs danŕm nastavenŕ vozík cŕtili bezpeř nŕ pŕsluŕenstvŕ, jako jsou loketnŕ opŕky a postranice, se mŕtĕ pochlubit jedineř nŕm designem. Vŕřku a polohu loketnŕch opŕek ve smyslu vpŕed-vzad mŕtĕte nastavit sami bez pouřitŕ nŕřadŕ. Mŕřkŕ hornŕ lŕst postranic se pŕs zatŕhenŕ sklopŕ dolŕ, napŕklad pŕs pŕsunu uřivatele na/z vozík. O postranice se mŕtĕte takŕ opŕst pokud se potŕbujete na vozík nadzvednout. Esteticky integrovanŕ rolny proti pŕevrŕcenŕ mŕtĕ uřivatele sŕm sklopit dovnŕř a ven, zatŕmco sedŕ na vozík.

Panthera S3 Swing, Obr. 1 a 2,

Je vybavena odklopitelnou stupačkou se sklopnými nášlapnými plochami. Aretace stupačky je nenápadná, snadno uchopitelná, s ergonomickým designem. Mŕžete snadno odklopit nebo odstranit jednu nebo obě stupačky, aby se vytvořil prostor pro nohy a možnost ovládat vozík pomocí nohou. Odstranění stupačky tĕž usnadnŕ pŕesuny na/z vozík. Panthera S3 Swing má ŕhel sedu 4 stupnĕ, který umořňuje dobrĕ nastavenŕ sedu ŕ pro ty, kteří potŕbují pouřivat nohy k pohybu s vozíkem, nebo jim z jinŕch dŕvodŕ vyhovuje plošř ŕhel sedu.

S3 Swing je takŕ k dispozici jako S3 Swing Short, S3 Swing Low 0° a S3 Swing Extended 25. S3 Swing–short mŕř o 50 mm kratř ř m. S3 Swing Low 0° mŕř nulovŕ ŕhel sedu a S3 Swing Extended 25 je o 25 mm delř neř S3 Swing.



Obr. 1



Obr. 2

## PŘEHLED (Obr. 3)



Obr. 3

1. Stupačka
2. Rám
3. Sedák
4. Loketní opěrka
5. Zádová opěrka/Polstr  
zádové opěrky
6. Zadní kolo/Plášť
7. Poháněcí obruč
8. Brzda
9. Rychloupínací osa
10. Ventilek
11. Zadní osa
12. Přední kolo
13. Vidlice
14. Spojovací trubky
15. Rolny proti převrácení
16. Nášlapné plochy stupačky
17. Tlačná madla



# BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

## Aktuální informace

Aktuální informace o bezpečnosti a aktualizacích produktů naleznete na webových stránkách společnosti Panthera: [www.panthera.se](http://www.panthera.se)

Ověřte, zda váš invalidní vozík odpovídá vaší objednávce:

- Změřte šířku sedu.
- Změřte výšku zádové opěrky.
- Ujistěte se, že jste obdrželi objednané příslušenství.

Proveďte technickou kontrolu vozíku a zajistěte, aby:

- rychloupínací osa zadního kola šla snadno vysunout a zasunout.
- zadní kolo bylo po nasazení pevně připojeno.
- tlačítko rychloupínací osy po připojení kola zcela vyskočilo.
- všechna čtyři kola byla v kontaktu s podlahou.
- se vidlice předního kola mohla snadno otáčet.
- se zádová opěrka snadno sklopit.
- odklopné stupačky byly zajištěné ve své pozici.

## Těžiště a vyvážení vozíku

Úhel zádové opěrky, nastavení polstru zádové opěrky a poloha zadního kola jsou nejvýznamnějšími faktory ovlivňující rovnováhu vozíku a sklon k převrácení. Po přizpůsobení vozíku se ujistěte, že při daném nastavení těžiště vozíku cítíte jistotu.

Schopnost převrácení invalidního vozíku může být také ovlivněna zavěšením tašky na zádové opěrce, nakláněním nebo protahováním se dozadu, podhuštěním či opotřebením pláště a neočekávanou změnou povrchu, po kterém jedete.

## VAROVÁNÍ!

Invalidní vozíky Panthera jsou navrženy tak, aby byly co nejsnáze ovladatelné, vozík tak reaguje rychle a plynule na akce, které provádíte. Při provedení nesprávné činnosti se můžete na vozíku převrátit. Pokud používáte invalidní vozík nesprávně a nemáte rolny proti převrácení, hrozí nebezpečí překlopení vozíku dozadu.

Rolny proti převrácení jsou bezpečnostním prvkem, který zabraňuje pádu na vozíku. Pokud máte sebemenší pochybnosti o rovnováze vozíku, musí být rolny proti převrácení vždy plně vysunuty. Pokud rolny proti převrácení používáte pravidelně nebo pokud je váš vozík vybaven elektricky poháněnými koly, pak se zatížení tohoto bezpečnostního prvku zvyšuje a musí se denně kontrolovat.

# BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

## Ovládání vozíku

Je důležité, abyste váš invalidní vozík důkladně otestovali a věnovali čas zdokonalení schopnosti vozík ovládat. Máte-li jakékoli otázky týkající se techniky ovládání invalidního vozíku, obraťte se na osobu, která vám vozík předepsala nebo na svého terapeuta. Můžete též kontaktovat tým Panthera AB.

## Brzdy

Váš invalidní vozík je vybaven buď nezávislými brzdami zadních kol nebo oboustrannou brzdou. Oboustranná brzda je aktivována uchopením jednou rukou. Brzdy jsou konstruovány jako parkovací brzdy a ne pro brzdění v pohybu.

Vezměte, prosím, na vědomí: Aby brzdy fungovaly správně, musí mít pláště správný tlak vzduchu. Viz Technické parametry.

Brzdy nebudou dostatečně funkční, pokud jsou pláště opotřebované nebo podhuštěné. Pokud přecházíte na jiný typ plášťů, vždy zkontrolujte brzdy, protože se rozměry mohou lišit.

Pokud máte nezávislé brzdy, dávejte pozor, abyste během jízdy nezavadili prsty o páčky brzdy. Při přesedání z vozíku směrem do strany se ujistěte, že se zvládnete nad brzdou nadzvednout, abyste na ni nesedli nebo se za ni nezachytili. Pokud používáte oboustrannou brzdou a můžete se postavit, dávejte pozor, abyste nohama brzdou neodbrzdili.

## Jízda

Před použitím vozíku venku stravte dostatek času zdokonalováním své techniky ovládání vozíku v bezpečném vnitřním prostředí s rovným povrchem.

Vždy používejte rolny proti převrácení nebo se ujistěte, že je při nácviku jízdy někdo za vámi. Nepokoušejte se jet ven, dokud se na vozíku necítíte naprosto jistě.

Dejte si pozor na překážky, jako jsou dveřní prahy a drážky, ve kterých by se mohla zaseknout přední kola, hrozí nebezpečí pádu dopředu. Pokud je vzdálenost mezi nejnižší částí stupačky a povrchem pod ní menší než 40 mm, může dojít k zachycení stupačky na nerovnostech povrchu a k pádu dopředu.

Pokud budete sjíždět obrubník s vytaženými rolkami proti převrácení, může dojít k jejich zaseknutí a pádu dopředu. Pokud se necítíte bezpečně, odklopte rolny proti převrácení a požádejte o pomoc. Invalidní vozík může být také vybaven tlačnými madly, která umožňují ovládání vozíku asistentem.

Nákupy nebo potraviny mohou být zavěšeny na zádočné opěrce v tašce nebo batohu, ale musíte si uvědomit, že to podstatně zvyšuje riziko převrácení vozíku dozadu. V tomto případě musí být rolny proti převrácení vyklopené.

# BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

## Přesun na vozík

Techniky pro přesun musí být důkladně nacvičovány za dohledu kvalifikovaných osob. Níže popsané metody slouží pouze jako rady.

### Přesun na vozík stranou (Obr. 4)

1. Umístěte vozík co nejbližší k vám.
2. Zabrzděte vozík. viz “Brzdy” v sekci “Nastavení”.
3. Umístěte jednu ruku na vzdálený konec rámu vozíku a druhou na povrch, na který ze kterého se přesouváte.
4. Opatrně se přesuňte na vozík, udržujte rovnováhu.

Aby bylo zajištěno, že je vozík co nejstabilnější, couvněte o 5–10 cm před zastavením vozíku, abyste se dosáhli toho, že přední kola směřují dopředu.

### Zvedání vozíku s uživatelem (Obr. 5)

Pokud má být invalidní vozík zvednut, zatímco uživatel zůstane sedět, vždy uchopte rám vozíku. Viz šipky na Obr. 5. Nezvedejte vozík uchopením za zádovou opěrku, tlačná madla, stupačku, kola nebo jiné pohyblivé části.



Obr. 4



Obr. 5

# BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

## Horké povrchy

Pokud je vozík dlouhodobě vystaven slunečnímu záření, jeho povrch se může stát velmi teplým.

## Nebezpečí zachycení

Při jízdě na vozíku dbejte na to, aby nedošlo k zachycení prstů mezi zadním kolem a brzdou a mezi zadním kolem a postranicí nebo loketní opěrkou. Zajistěte, aby se při jízdě vaše prsty nebo volné předměty nezachytily v paprscích zadních kol. Věnujte mimořádnou péči, abyste se ujistili, že děti nestrkají ruce do paprsků zadních kol.

## NASTAVENÍ

Pokud nastavujete vozík, aby vyhovoval vašim potřebám a poskytoval požadovanou mobilitu, je důležité provádět úpravy ve správném pořadí.

Nejprve nastavte vozík tak, aby zajistil správné držení těla. Teprve pak můžete nastavit těžiště vozíku tak, aby byla zajištěna požadovaná mobilita. To musí být provedeno ve správném pořadí, protože nastavení polohy sezení ovlivňuje rovnováhu invalidního vozíku. Mějte na paměti, že počáteční snaha přizpůsobit vozík vašim požadavkům bude z dlouhodobého hlediska značně přínosná.

Vyhradte si den na zkoušení alternativních nastavení, abyste našli to správné pro vás, s vyhovující polohou sedu a těžiště vozíku.

Nastavení vozíku musí probíhat v následujícím pořadí:

- 1) Napětí polstru sedačky
- 2) Výška stupačky
- 3) Napětí lýtkového pásu/patního pásu
- 4) Úhel zádové opěrky
- 5) Napětí polstru zádové opěrky
- 6) Těžiště vozíku
- 7) Nastavení brzd

# NASTAVENÍ

## 1) Napětí polstru sedačky (Obr. 6)

Zadní část polstru sedačky může být napnutá nebo povolena pomocí popruhů na suchý zip, které se nacházejí pod sedačkou.

To umožňuje měnit výšku sedu o cca 2 cm směrem nahoru nebo dolů. Sedačka je určena pro použití se sedákem.

## 2) Výška stupačky (Obr. 7)

Stupačku lze nastavit nahoru nebo dolů.

Stupačka by měla být nastavena do takové výšky, aby vytvářela oporu pro chodidla a zároveň byla stehna podepřena sedačkou.

Nastavení výšky stupačky:

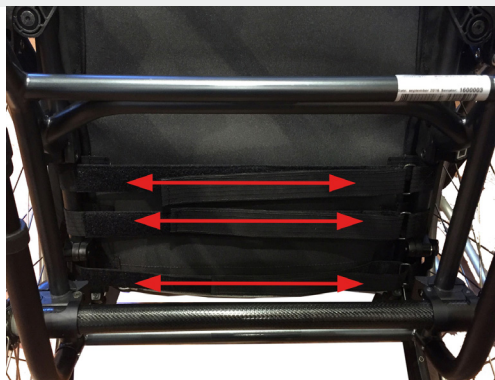
- 1) Vyjměte dva šrouby na přední straně rámu, které zajišťují stupačku, pomocí imbusového klíče 3 mm.
- 2) Potom můžete stupačku posunout nahoru nebo dolů do jedné z pevných pozic.
- 3) Pevně utáhněte šrouby.

## 3) Napětí lýtkového pásu/patního pásu (Obr. 8 a 9)

Napětí lýtkového pásu a patního pásu stanoví, jak daleko dopředu můžete umístit nohy na stupačku nebo nášlapné plochy stupačky. Vhodné napětí závisí do značné míry na tom, jak dlouhé máte dolní končetiny.

Nastavení napětí lýtkového pásu/patního pásu (Obr. 8 a 9)

- 1) Povolte lýtkový pás/patní pásek.
- 2) Položte nohy na stupačku.
- 3) Pomocí suchého zipu nastavte napnutí lýtkového pásu/patního pásu.



Obr. 6



Obr. 7

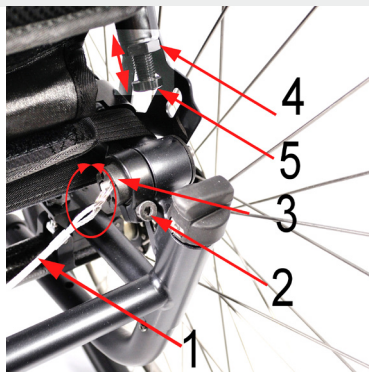
# NASTAVENÍ

## 4) Úhel zádové opěrky (Obr. 10)

- 1) Uvolněte zádovou opěrku zatažením za lanko (1).
- 2) Sklopte zádovou opěrku.
- 3) Pomocí imbusového klíče 4 mm povolte pojistné šrouby (2) o několik otáček. Šrouby povolte na obou stranách.
- 4) Otočte kryt zámku zádové opěrky (3) ve směru hodinových ručiček tak, aby aretace nezajistila opěrku na místě. Použijte klíč 17 mm. Tento postup opakujte na druhé straně.
- 5) Uvolněte pojistné matice (4) na obou stranách pomocí klíče 13 mm.
- 6) Úhel zádové opěrky nastavte pomocí seřizovacích šroubů (5) na obou stranách. Pro nastavení menšího úhlu opěrky povolte seřizovací šrouby imbusovým klíčem 4 mm. Utažením seřizovacích šroubů úhel opěrky zvětšíte.  
Je důležité nastavit obě strany stejně, aby se zabránilo ohnutí trubek opěrky. Otestujte to umístěním opěrky do vzpřímené polohy a kontrolou, zda se oba stavěcí šrouby dotýkají rámu.
- 7) Před utažením pojistných matic (4) vyzkoušejte několik možných vhodných úhlů zádové opěrky.
- 8) Vyklopte zádovou opěrku do vzpřímené pozice.
- 9) Otočte kryty zámku opěradla (3) tak, aby aretace zajistila zádovou opěrku. Použijte klíč 19 mm.
- 10) Utahněte pojistné šrouby (2) na obou stranách použitím klíče 4 mm.



Obr. 8



Obr. 9

# NASTAVENÍ

## 5) Napětí polstru zádové opěrky (Obr.11)

Polstr zádové opěrky můžete upravit vašim potřebám pomocí popruhů umístěných pod klopou na zadní části opěrky. Díky tomu opěrka poskytuje dobrou oporu zad.

Polstr zádové opěrky má také spodní část upevněnou suchým zipem nad polstrem sedačky, pod sedákem. Tuto část můžete posunout dozadu nebo dopředu a dosáhnout tak požadovaného napětí dolní části polstru zádové opěrky.

Nastavení napětí polstru zádové opěrky:

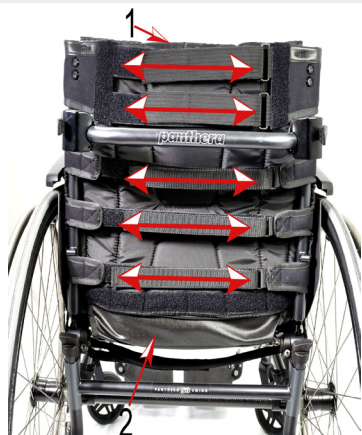
- 1) Zvedněte svrchní část polstru zádové opěrky (1).
- 2) Uvolněte popruhy.
- 3) Sedněte si ve vozíku co nejdál. Pokud máte pocit, že nesedíte dostatečně vzadu, může to být způsobeno tím, že spodní část polstru zádové opěrky je uchycena na sedačce příliš vpředu. Odepněte spodní část zádové opěrky (2) a posuňte ji na sedačce více dozadu.
- 4) Utáhněte popruhy tak, abyste zajistili potřebnou oporu.
- 5) Sklopte svrchní část polstru zádové opěrky (1).

## 6) Těžiště vozíku (Obr. 12)

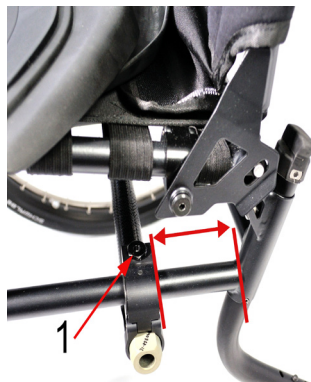
Těžiště invalidního vozíku můžete nastavit pohybem osy zadního kola dopředu nebo dozadu - čím je zadní osa více vpředu, tím je vozík aktivnější. To se provádí za účelem převedení většího zatížení na zadní kola a odlehčení přední části vozíku. Díky tomu je vozík snadněji ovladatelný a je snadněji překlopitelný na zadní kola, například při přejíždění obrubníků, prahů apod. Vozík by však neměl být vyvážený příliš dozadu, protože to zvyšuje riziko převrácení vozíku vzad. Je důležité, abyste věnovali čas zkoušení těžiště, které bude vyhovovat vám a vaší jízdní technice, tak aby byl pro vás vozík snadno ovladatelný bez zvýšeného rizika překlopení vzad.

Při zkoušení vozíku po úpravě těžiště byste měli mít vždy asistenta, který bude stát za vámi.

Pokud si stále nejste jisti, ačkoli jste těžiště vozíku důkladně otestovali, měli byste použít rolny proti převrácení. Pokud jsou použité eliminují nebezpečí převrácení dozadu a jsou snadno sklopitelné, pokud již nejsou třeba.



Obr. 10



Obr. 11

# NASTAVENÍ

## Nastavení těžiště vozíku (Obr. 12)

- 1) Odpojte zadní kola stlačením tlačítka rychloupínací osy a jejich přímým vytažením.
- 2) Uvolněte pojistný šroub (1) pomocí klíče 15 mm. Tento postup opakujte na druhé straně.
- 3) Nyní můžete posouvat zadní osu dopředu nebo dozadu po horizontální trubce rámu. Pokračujte, dokud nenajdete vhodné nastavení.
- 4) Je důležité, aby zadní osa byla ve stejné vzdálenosti na obou stranách rámu. To nejnadhěji ověříte změřením vzdálenosti mezi zadním koncem horizontální trubky rámu a zadním koncem upevnění kola. Viz obousměrná šipka na Obr. 11. Pro ověření stejné vzdálenosti na obou stranách použijte pásku nebo pravítko.
- 5) Utáhněte pojistné šrouby (1) na obou stranách.
- 6) Nasaďte zadní kola na zadní osu invalidního vozíku a zatlačte kola co nejvíce k vozíku. Zkontrolujte, zda tlačítko rychloupínací osy zcela vyskočilo - to potvrzuje, že rychloupínací osa v zajištěné poloze.
- 7) Zatáhněte za kola směrem ven, abyste se ujistili, že jsou pevně připevněna.

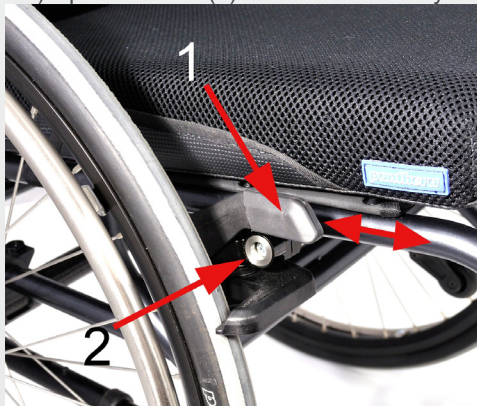
## 7) Nastavení brzd

Pozor! Účinnost brzd je snížena poklesem tlaku vzduchu v pláštích, opotřebením pláštů nebo výměnou za jiný typ pláštů. V důsledku toho je třeba občas kontrolovat nastavení brzd.

### Nastavení oboustranné brzdy (Obr. 13)

Oboustranná brzda se aktivuje zatažením páky (1) dozadu až na doraz. Pak jsou obě zadní kola zabrzděna současně.

- 1) Použijte imbusový klíč 4 mm k uvolnění upínacích šroubů oboustranné brzdy na obou stranách.
- 2) Posuňte brzdu dopředu nebo dozadu po trubce rámu sedačky. Nastavte brzdu tak, aby byla v uzamčené poloze přitlačena do pláště do hloubky cca 4 mm.
- 3) Zajistěte, aby byly brzdy ve stejné vzdálenosti na rámu na obou stranách vozíku.
- 4) Upínací šroub (1) utáhněte imbusovým klíčem 4 mm.



Obr.12

## NASTAVENÍ

### Nastavení nezávislých brzd (Obr. 14)

Nezávislá brzda se aktivuje stisknutím páky (1) dopředu, až na doraz. Zadní kolo je zabrzděno. Opakujte na druhé straně.

- 1) K uvolnění pojistného šroubu (1) použijte imbusový klíč 5 mm.
- 2) Posuňte brzdou dopředu nebo dozadu. Nastavte brzdou tak, aby byla v uzamčené poloze přitlačena do pláště do hloubky cca 4 mm. Utáhněte pojistný šroub (1) pomocí imbusového klíče 5 mm.
- 3) Nastavte brzdou na druhé straně podle kroků 1 až 3.

## PŘÍSLUŠENSTVÍ

### Rolny proti převrácení (Obr. 15)

Dvě rolny proti převrácení jsou mimořádně důležitým příslušenstvím a musí být vyklopeny a správně nastaveny, aby byla zajištěna odpovídající ochrana proti převrácení vozíku vzad. POZNÁMKA! Rolny proti převrácení nelze použít při přeježdění prahů, překonávání obrubníků atd.

**Vyklopení rolny proti převrácení:**

1. Zmáčkněte tlačítko směrem dolů (1).
2. Vyklopte rolnu proti převrácení tak, aby směřovala dozadu (2).
3. Zopakujte se druhou rolnou.

**Nastavení rolny proti převrácení:**

- 1) Couvněte vozíkem ke zdi, zkontrolujte zda je zadní část rolny proti převrácení (3) v rovině nebo za zadním kolem, nesmí být před zadním kolem.
- 2) Nastavte, pokud je třeba (3) posunem rolny do jedné z pěti pozic (4).

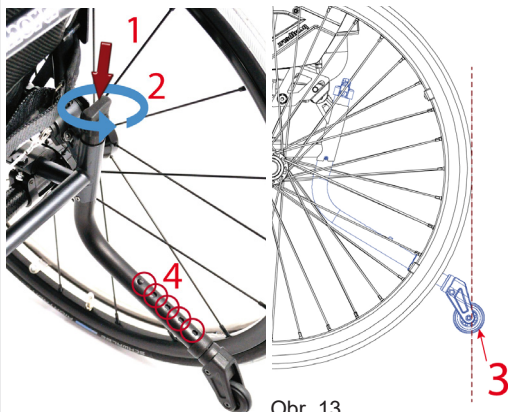
**Sklápění rolny proti převrácení:**

1. Zmáčkněte tlačítko směrem dolů (1).
2. Sklopte rolnu proti převrácení pod sedačku (2).
3. Zopakujte se druhou rolnou.

### Postranice (Obr. 16)

Postranice zabráňují tomu, aby se oděv a volné předměty dostaly do paprsků kola invalidního vozíku, a také zabráňují znečištění oděvu uživatele.

Postranice jsou opatřeny měkkým horním dílem, který se při zatížení ohne, například při přesunu uživatele na vozík. O postranice se můžete opřít, pokud se potřebujete nadzvednout. Během přepravy vozíku lze postranice vyjmout vytažením svisle nahoru, čímž se uvolní ze svého upevnění.



Obr. 13



Obr. 14

# PŘÍSLUŠENSTVÍ

## Loketní opěrky (Obr. 17)

Loketní opěrky mohou být nastaveny ve vodorovném a svislém směru.

**Vodorovné nastavení loketních opěrek:**

1. Stiskněte a držte tlačítko na vnitřní straně loketní opěrky (1).
2. Loketní opěrkou lze při stisknutí tlačítka pohybovat dozadu a dopředu.
3. Uvolněte tlačítko v jedné z 5 možných poloh.

**Svislé nastavení loketních opěrek:**

1. Stiskněte a držte tlačítko na vnější straně loketní opěrky (2).
2. Loketní opěrkou lze při stisknutí tlačítka pohybovat nahoru a dolů.
3. Uvolněte tlačítko na jedné ze 4 možných poloh.

Během přepravy vozíku lze loketní opěrky vyjmout vytažením svisle nahoru, čímž se uvolní ze svého upevnění.

## Tlačná madla (Obr. 18)

Tlačná madla slouží pro ovládání vozíku s uživatelem doprovodnou osobou. Lze nastavit výšku tlačných madel a lze je také sklopit.

**Svislé nastavení tlačných madel:**

1. Vyklopte páku směrem ven (2).
2. Tlačné madlo lze nyní posouvat nahoru nebo dolů.
3. Když dosáhnete požadované polohy, přiklopte páku zpět k držáku.

**Sklopení tlačných madel:**

1. Stiskněte a držte tlačítko na horní části tlačného madla (1).
2. Po stisknutí tlačítka lze madlo otočit.
3. Uvolněte tlačítko.



Obr. 15



Obr. 16

## PŘÍSLUŠENSTVÍ

### Tlačná madla, sklopná (Obr. 30)

Sklopení tlačnýchadel k opěrce:

1. Stiskněte a držte tlačítko na horní části madla.
2. Po stisknutí tlačítka lze madlo sklopit.
3. Uvolněte tlačítko.

Odklopení tlačnýchadel:

1. Zvedněte tlačné madlo nahoru do místa, kde zapadne do své pozice.

### Pánevní pás (Obr. 19)

Pánevní pás (polohovací pás) může být namontován bez narušení shody s normou CE. Pánevní pásy mohou být připevněny kolem trubky rámu v jednom z míst uvedených na obr. 18.

## PŘEPRAVA

Rádi bychom zdůraznili, že při přepravě vozíku ve vozidle je vždy vhodnější, pokud si uživatel přesedne na normální sedačku opatřenou bezpečnostním pásem.

Modely S3 a U3 prošly crash testy a jsou schváleny pro přepravu ve vozidlech určených pro přepravu lidí na vozíku. Při cestování ve vozidlech mohou uživatelé zůstat na vozíku, pokud jsou použity schválené zádržné systémy a bezpečnostní pásy, avšak Panthera AB to nedoporučuje.

Informace o zajištění vozíku při přepravě, zatímco uživatel zůstává na vozíku, viz strana 17.



Obr. 17



# PŘEPRAVA

## Montáž a demontáž vozíku (Obr. 20 a 21)

Při přepravě vozíku, například v autě, lze sklopit zadovou opěrku a odpojit zadní kola.

### Sklopení zadové opěrky, Obr. 19:

- 1) Uvolněte postranice a loketní opěrky, pokud je třeba, a vytáhněte je svisle vzhůru.
- 2) Odstraňte sedák, pokud je třeba.
- 3) Zatáhněte za lanko (1) a sklopte zadovou opěrku.

### Odpojení zadního kola, Obr. 20:

- 1) Zmačkněte tlačítko rychloupínací osy (1).
- 2) Vytáhněte kolo ven.

### Připojení zadního kola, Obr. 20:

- 1) Zmačkněte tlačítko rychloupínací osy (1).
- 2) Vložte kolo do zadní osy a poté jej zasuňte co nejdále.
- 3) Zkontrolujte, že tlačítko vyskočilo (1), rychloupínací osa je tak v zajištěné pozici.
- 4) Zatáhněte za kolo směrem ven, abyste se ujistili, že je pevně připojené.

### Odpojení stupáčky, Obr. 20:

- 1) Zmačkněte tlačítko (1).
- 2) Vyklopte stupáčku směrem ven (2).
- 3) Vytáhněte stupáčku směrem vzhůru (3).



Obr. 20



Obr. 18



Obr. 19

# PŘEPRAVA

## Zajištění vozíku ve vozidle (Obr. 22 a 23)

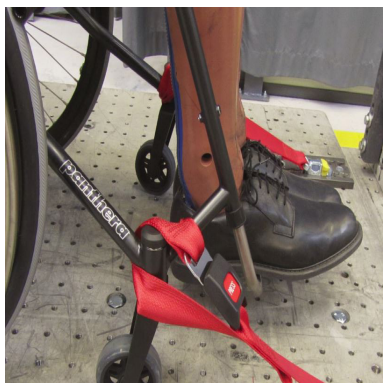
Pokud uživatel sedí během přepravy na vozíku, musí být vozík vždy směru jízdy.

Výjimku lze udělit, pokud je vozidlo vybaveno zařízením navrženým v souladu se směrnicí o autobusové dopravě 2001/85/EG, dodatek VII, bod 3.8.3. V takových případech může uživatel cestovat bez zádržného systému s vozíkem obráceným proti směru jízdy.

Vozík musí být vždy upevněn k vozidlu na čtyřech místech.

### Zajištění vozíku:

- 1) Připevněte popruhy kolem trubek rámu nad oběma předními koly. Viz obr. 22.
- 2) Upevněte dva popruhy kolem zadní osy. Viz obr. 23.  
Pozor! Nepřipevňujte kovové háčky přímo na zadní nápravu.
- 3) Zatáhněte invalidní vozík dozadu a zcela utáhněte zadní popruhy, abyste zajistili, že je vozík upevněný a nemůže se pohybovat dopředu nebo dozadu.
- 4) Pokud je invalidní vozík vybaven brzdami, zkontrolujte, že jsou aktivovány.
- 5) Doporučujeme vyklopení rolen proti převrácení.
- 6) Zajistěte, aby všechny popruhy a pásy byly plně upevněny k profilové liště na podlaze vozidla.
- 7) Zkontrolujte, zda jsou všechny popruhy a pásy dostatečně utaženy.



Obr. 21



Obr. 22

# PŘEPRAVA

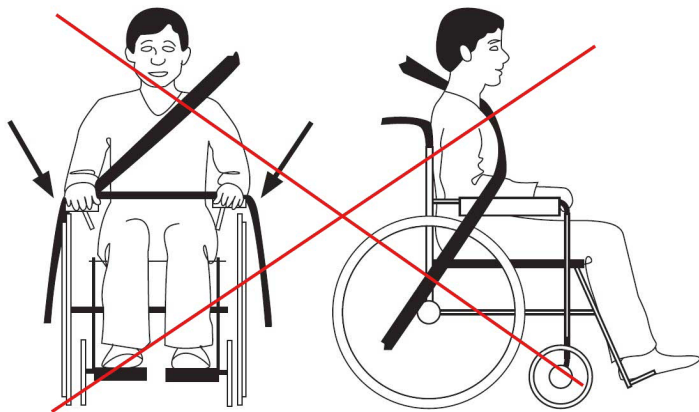
## Zabezpečení uživatele (Obr. 24 a 25)

Pokud zůstane uživatel během přepravy na vozíku, doporučujeme, aby zádová opěrka byla ve výšce ramen uživatele nebo vyšší.

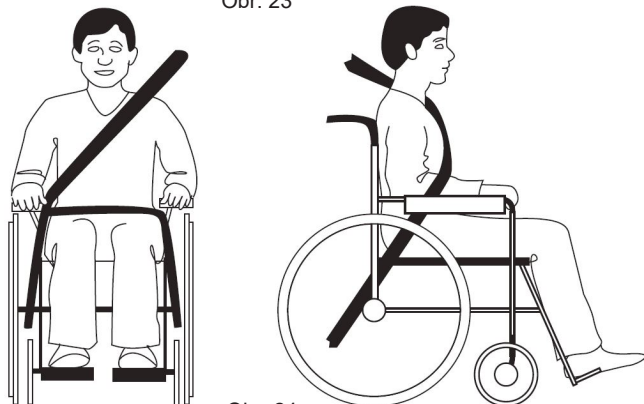
Uživatel musí být ve vozidle připoután pomocí tříbodového bezpečnostního pásu, aby se minimalizovalo riziko zranění hlavy nebo hrudníku ve spojení s brzděním nebo možnou kolizí.

Bezpečnostní pás vozidla musí zůstat v kontaktu s tělem uživatele. Bezpečnostní pásy nesmí být odděleny od těla uživatele žádnou částí invalidního vozíku. Viz obr. 24 a obr. 25.

Nepřípevněné příslušenství vozíku musí být odstraněno, aby se minimalizovalo nebezpečí zranění uživatele nebo spolujezdců.



Obr. 23



Obr. 24

## CRASH TEST

Modely S3 / U3 úspěšně prošly crash testy.

Modely Panthera S3 / U3 byly testovány v souladu s normou ISO-7176-19: 2008 a ISO-10542:2000 a jsou proto schváleny pro přepravu ve vozidlech provozních služeb. Crash test byl proveden ve Švédském technickém výzkumném ústavu. Datum zkoušky: 29/10/2015

Při crash testu byly použity následující materiály:

Zádržný systém: HandiSecure HS01-A

Bezpečnostní pás: HandiSecure HS01-A tříbodový bezpečnostní pás

Testovací figurína: Hybrid III dummy (hmotnost 76.3 kg)

Pro více informací o bezpečnostních pásech a zádržných systémech kontaktujte výrobce, Handicare.

Specifikace invalidního vozíku použitého pro crash test:

Rám šíře 39 cm, zadová opěrka (šířka 39 cm, výška 40 cm), stupačka (šířka 39 cm), zadní kola (std 24" s titanovými poháněcími obroučemi), nezávislé brzdy zadních kol, rolny proti převrácení, postranice s překryvem, sedák (šířka 39 cm, 2.5 cm).

Není možné zaručit, že invalidní vozíky konfigurované jakýmkoliv jiným způsobem, splňují požadavky stanovené normou ISO-7176-19: 2008 a ISO-10542: 2000.

# ÚDRŽBA

Váš model vozíku Panthera byl navržen pro každodenní používání po dobu několika let, a proto musí být některé části pravidelně kontrolovány. Pokud používáte invalidní vozík v náročnějším prostředí, jako je písek nebo slaná voda, musíte vozík kontrolovat a čistit častěji, než je uvedeno níže.

## Skladování

Při skladování vozíku po dobu delší než čtyři měsíce se ujistěte, že je uložen na suchém a teplém místě. Po ukončení skladování zkontrolujte tlak vzduchu v pláštích a stav polstrů.

## Průběžná údržba

Po použití vozíku nebo po čištění použijte následující:

- odmašťovací prostředek (pro odstranění silných nečistot).
- víceúčelový olej, například CRC 5-56.

## Jednou měsíčně

- Otřete rám vozíku pomocí vlhkého hadříku s autošamponem nebo čistícím prostředkem. K odstranění silných nečistot použijte odmašťovací prostředek. Po čištění promažte všechny pohyblivé části olejem.
- Vyčistěte pouzdro vidlice (mezi kolem a vidlicí). Často se zde hromadí vlasy, prach atd., což může poškodit ložisko. K uvolnění šroubu použijte imbusový klíč 4 mm. Odstraňte šroub a odpojte kolo. Očistěte podložky mezi kolem a vidlicí a otřete vnější povrch ložiska kola hadříkem. Na každé ložisko naneste kapku oleje. Po dokončení připojte zpět přední kolo.
- Namažte rychloupínací osu zadního kola. Odstraňte zadní kolo stisknutím tlačítka rychloupínací osy a vytažením kola. Naneste několik kapek oleje na rychloupínací osu a náboj kola. Pokud jezdíte v dešti, písku, soli nebo rozbředlém sněhu, nebo jen zřídka kdy sundáváte zadní kola, měli byste rychloupínací osu mazat častěji.
- Nafoukněte zadní kola. Odšroubujte čepičku ventilu zadního kola. Pláště nafoukněte vzduchem na správný tlak (viz Technické parametry) pomocí vhodného adaptéru ventilu.
- Zkontrolujte pevné utažení všech šroubů a matic. V případě potřeby je dotáhněte.
- Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození vozíku. V případě poškození ihned kontaktujte svého dodavatele nebo tým společnosti Panthera AB.

## Dvakrát ročně

- Pohyblivé části brzd namažte několika kapkami oleje.
- Namažte průchodky v připojení zádové opěrky. Pro uvolnění matic použijte dva klíče 10 mm, k přidržení šroubů. Průchodky namažte několika kapkami oleje. Po dokončení znovu sestavte součásti.
- V případě potřeby vyperte polstry. Polstr sedačky, zádové opěrky a potah sedáku perte v pračce při 40 °C. Před praním připevněte spojte suchý zipy (smyčky a háčky k sobě), aby se zabránilo poškození polstrů.

## Pomoc při servisu a opravách

Pro pomoc se servisem a opravou se nejprve obraťte na svého dodavatele. Pokud si to budete přát, můžete také kontaktovat tým společnosti Panthera AB.

Pokyny pro opravy lze stáhnout na adrese [www.panthera.se](http://www.panthera.se)

## Výměna dílů podléhajících opotřebení (Obr. 26 a 27)

Díly podléhající opotřebení, jako jsou pláště, duše a přední kola, si můžete objednat u společnosti Panthera, a výměnu provést doma, pokud to zvládnete. V opačném případě se obraťte na svého dodavatele invalidních vozíků.

[www.panthera.se](http://www.panthera.se)

Chcete-li výměnu provést sami, postupujte takto:

### Výměna plášťů a duší (Obr. 26)

- 1) Objednejte díly ve správném rozměru u společnosti Panthera.
- 2) Odpojte zadní kolo stiskem tlačítka rychloupínací osy a vytažením kola z náboje.
- 3) Pomocí vhodných nástrojů sundejte plášť a duši. Metoda je stejná jako metoda pro výměnu plášťů a duší u jízdního kola.
- 4) Opatrně nasadte duši a plášť a ujistěte se, že duše není propíchnutá. Nafoukněte plášť.
- 5) Nasadte kolo na invalidní vozík a dbejte na to, aby tlačítko rychloupínací osy vyskočilo a kolo tak bylo bezpečně připevněno k náboji. Zatáhněte za kolo směrem ven, abyste se ujistili, že je pevně připojeno. Otáčejte kolem, abyste zkontrolovali, že je plášť správně nasazený, a že je kolo souměrné.

### Výměna předních kol (Obr. 27)

- 1) Objednejte díly ve správném rozměru u společnosti Panthera.
  - 2) Přední kolo sundejte pomocí imbusového klíče 4 mm. Všimněte si, jak jsou namontovány průchodky koleček - je zde pravé (1) a levé (2) provedení.
  - 3) Při montáži nového předního kola držte obě průchodky palcem a ukazováčkem a potom navedte kolečko do dráhy vidlice.
- Při opětovné montáži předního kola po čištění nebo servisu byste měli vždy zkontrolovat zajištění závitu šroubu (modrá, červená nebo zelená barva). Pokud zajištění závitu chybí, objednejte vždy nový šroub nebo použijte malé množství slabého lepidla na zajištění závitu.
- 4) Úplně dotáhněte imbusovým klíčem 4 mm. Ujistěte se, že se kolečko snadno otáčí.



Obr. 25



Obr. 26

## ZÁRUKA A ŽIVOTNOST

**Životnost:** Životnost vozíků Panthera závisí na tom, jakému jsou vystaveny opotřebení a na důkladnosti údržby.

Při dosažení konce životnosti musí být invalidní vozík předán vašemu dodavateli nebo společnosti Panthera AB, aby mohl být recyklován.

### Záruka

Poskytujeme pětiletou záruku na rám vozíku. U ostatních dílů je záruka 24 měsíců v rozsahu dle Všeobecných obchodních podmínek společnosti Ortoservis s.r.o.

- Záruka se vztahuje na poškození výrobku způsobené vadami, které se vztahují ke konstrukci, materiálu nebo výrobě.

- Záruka se **NEVZTAHUJE** na chyby způsobené běžným opotřebením, nedbalou údržbou, chybami při manipulaci, nesprávným skladováním, nesprávnou montáží na straně kupujícího, úpravami a použitím neoriginálních dílů a součástí bez písemného souhlasu společnosti Panthera AB a na poškození vzniklá opravami provedenými z vlastního podnětu kupujícího.

### Opětovné použití

Modely Panthera S3/U3 jsou vhodné pro opakované použití. Před opětovným použitím musí být vozík vyčištěn, vydezinfikován a odeslán autorizovanému prodejci ke kontrole.

## SHODA (Obr. 27 a 28)

Podrobnosti o shodě vozíku s normami naleznete vpředu na spodní straně rámu.

- 1) Kontaktní údaje výrobce.
- 2) Model invalidního vozíku.
- 3) Maximální nosnost.
- 4) Číslo položky pro rám.
- 5) Výrobní číslo.
- 6) Datum výroby rámu.



Obr. 27



Obr. 28

## TECHNICKÉ PARAMETRY

| S3 SWING                                                                                                                              |                                 |             |             |             |             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Šířka sedu (cm)                                                                                                                       | 36                              | 39          | 42          | 45          | 50          |
| Celková šířka                                                                                                                         | 57                              | 60          | 63          | 66          | 51          |
| Celková délka                                                                                                                         | 93                              | 93          | 93          | 93          | 93          |
| Celková výška                                                                                                                         | 64-84                           | 64-84       | 64-84       | 64-84       | 64-84       |
| Sedačka                                                                                                                               |                                 |             |             |             |             |
| Úhel sedu                                                                                                                             | 4°                              | 4°          | 4°          | 4°          | 4°          |
| Výška sedačky vzadu                                                                                                                   | 43                              | 43          | 43          | 43          | 43          |
| Výška sedačky vpředu                                                                                                                  | 45                              | 45          | 45          | 45          | 45          |
| Hloubka sedu                                                                                                                          | 40                              | 40          | 40          | 40          | 40          |
| Zádová opěrka                                                                                                                         |                                 |             |             |             |             |
| Výška zádové opěrky                                                                                                                   | 20-45                           | 20-45       | 20-45       | 20-45       | 20-45       |
| Úhel zádové opěrky                                                                                                                    | 13,3-(-12)°                     | 13,3-(-12)° | 13,3-(-12)° | 13,3-(-12)° | 13,3-(-12)° |
| Průměr zadního kola                                                                                                                   | 24"                             | 24"         | 24"         | 24"         | 24"         |
| Průměr hnací obruče                                                                                                                   | 555 mm                          | 555 mm      | 555 mm      | 555 mm      | 555 mm      |
| Úhel zadní osy                                                                                                                        | 2,2°                            | 2,2°        | 2,2°        | 2,2°        | 2,2°        |
| Průměr předního kola                                                                                                                  | 120 mm                          | 120 mm      | 120 mm      | 120 mm      | 120 mm      |
| Délka stupačky                                                                                                                        | 40-48 cm                        | 40-48 cm    | 40-48 cm    | 40-48 cm    | 40-48 cm    |
| Přepravní rozměry                                                                                                                     |                                 |             |             |             |             |
| Šířka                                                                                                                                 | 49                              | 52          | 55          | 58          | 63          |
| Délka                                                                                                                                 | 78                              | 78          | 78          | 78          | 78          |
| Výška                                                                                                                                 | 50                              | 50          | 50          | 50          | 50          |
| Max. sklon s brzdou                                                                                                                   | 5°                              | 5°          | 5°          | 5°          | 5°          |
| Hmotnost                                                                                                                              |                                 |             |             |             |             |
| Celková hmotnost (g) *                                                                                                                | 9400                            | 9500        | 9600        | 9700        | 10200       |
| Transportní hmotnost                                                                                                                  | 4600                            | 4700        | 4800        | 4900        | 540         |
| Nosnost (kg)                                                                                                                          | 100                             | 100         | 100         | 150         | 150**       |
| Poloměr otáčení (cm)                                                                                                                  | 90                              | 90          | 90          | 90          | 90          |
| Tlak pláště (bar/ kPa)                                                                                                                | 8 / 800                         | 8 / 800     | 8 / 800     | 8 / 800     | 8 / 800     |
| Materiál: rám/zádová op.                                                                                                              | Chrommolybdenové trubky         |             |             |             |             |
| Materiál: polstr                                                                                                                      | Polyester potažený polyuretanem |             |             |             |             |
| Polstr a sedák byly testovány v souladu s:                                                                                            | ISO 7176-16                     |             |             |             |             |
| Klasifikace inv.vozíku                                                                                                                | B; interiér/exteriér            |             |             |             |             |
| * Hmotnost včetně nainstalovaných brzd.                                                                                               |                                 |             |             |             |             |
| ** Šířka sedu 50 cm přesahuje celkovou doporučenou šířku vozíku v souladu s normou. Mějte to na paměti při použití únikových východů. |                                 |             |             |             |             |

## TECHNICKÉ PARAMETRY

| S3 SWING SHORT                             |                                 |             |             |  |  |  |
|--------------------------------------------|---------------------------------|-------------|-------------|--|--|--|
| Šířka sedu (cm)                            | 33                              | 36          | 39          |  |  |  |
| Celková šířka                              | 54                              | 57          | 60          |  |  |  |
| Celková délka                              | 78-90                           | 78-90       | 78-90       |  |  |  |
| Celková výška                              | 64-84                           | 64-84       | 64-84       |  |  |  |
| Sedačka                                    |                                 |             |             |  |  |  |
| Úhel sedu                                  | 4°                              | 4°          | 4°          |  |  |  |
| Výška sedačky vzadu                        | 43                              | 43          | 43          |  |  |  |
| Výška sedačky vpředu                       | 45                              | 45          | 45          |  |  |  |
| Hloubka sedu                               | 35                              | 35          | 35          |  |  |  |
| Zádová opěrka                              |                                 |             |             |  |  |  |
| Výška zádové opěrky                        | 20-45                           | 20-45       | 20-45       |  |  |  |
| Úhel zádové opěrky                         | 13,3-(-12)°                     | 13,3-(-12)° | 13,3-(-12)° |  |  |  |
| Průměr zadního kola                        | 24"                             | 24"         | 24"         |  |  |  |
| Průměr hnací obruče                        | 555 mm                          | 555 mm      | 555 mm      |  |  |  |
| Úhel zadní osy                             | 2,2°                            | 2,2°        | 2,2°        |  |  |  |
| Průměr předního kola                       | 120 mm                          | 120 mm      | 120 mm      |  |  |  |
| Délka stupačky                             | 40-48 cm                        | 40-48 cm    | 40-48 cm    |  |  |  |
| Přepravní rozměry                          |                                 |             |             |  |  |  |
| Šířka                                      | 46                              | 49          | 52          |  |  |  |
| Délka                                      | 68                              | 68          | 68          |  |  |  |
| Výška                                      | 44                              | 44          | 44          |  |  |  |
| Hmotnost                                   |                                 |             |             |  |  |  |
| Max. sklon s brzdou                        | 5°                              | 5°          | 5°          |  |  |  |
| Celková hmotnost (g) *                     | 8900                            | 9000        | 9100        |  |  |  |
| Transportní hmotnost                       | 4400                            | 4500        | 4600        |  |  |  |
| Nosnost (kg)                               | 100                             | 100         | 100         |  |  |  |
| Poloměr otáčení (cm)                       | 85                              | 85          | 85          |  |  |  |
| Tlak plášťů (bar/ kPa)                     | 8 / 800                         | 8 / 800     | 8 / 800     |  |  |  |
| Materiál: rám/zádová op.                   | Chrommolybden                   |             |             |  |  |  |
| Materiál: polstr                           | Polyester potažený polyuretanem |             |             |  |  |  |
| Polstr a sedák byly testovány v souladu s: | ISO 7176-16                     |             |             |  |  |  |
| Klasifikace inv.vozíku                     | B; interiér/exteriér            |             |             |  |  |  |
| * Hmotnost včetně nainstalovaných brzd.    |                                 |             |             |  |  |  |

## TECHNICKÉ PARAMETRY

### S3 SWING Low 0°

|                                            |                                 |             |             |             |             |
|--------------------------------------------|---------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Šířka sedu (cm)                            | 36                              | 39          | 42          | 45          | 50          |
| Celková šířka                              | 57                              | 60          | 63          | 66          | 51          |
| Celková délka                              | 93                              | 93          | 93          | 93          | 93          |
| Celková výška                              | 61,5-81,5                       | 61,5-81,5   | 61,5-81,5   | 61,5-81,5   | 61,5-81,5   |
| Sedačka                                    |                                 |             |             |             |             |
| Úhel sedu                                  | 0°                              | 0°          | 0°          | 0°          | 0°          |
| Výška sedačky vzadu                        | 39                              | 39          | 39          | 39          | 39          |
| Výška sedačky vpředu                       | 39                              | 39          | 39          | 39          | 39          |
| Hloubka sedu                               | 35,37.5,40                      | 35,37.5,40  | 35,37.5,40  | 35,37.5,40  | 35,37.5,40  |
| Zádová opěrka                              |                                 |             |             |             |             |
| Výška zádové opěrky                        | 20-45                           | 20-45       | 20-45       | 20-45       | 20-45       |
| Úhel zádové opěrky                         | 13,3-(-12)°                     | 13,3-(-12)° | 13,3-(-12)° | 13,3-(-12)° | 13,3-(-12)° |
| Průměr zadního kola                        | 24"                             | 24"         | 24"         | 24"         | 24"         |
| Průměr hnací obruče                        | 555 mm                          | 555 mm      | 555 mm      | 555 mm      | 555 mm      |
| Úhel zadní osy                             | 2,2°                            | 2,2°        | 2,2°        | 2,2°        | 2,2°        |
| Průměr předního kola                       | 120 mm                          | 120 mm      | 120 mm      | 120 mm      | 120 mm      |
| Délka stupačky                             | 40-48 cm                        | 40-48 cm    | 40-48 cm    | 40-48 cm    | 40-48 cm    |
| Přepravní rozměry                          |                                 |             |             |             |             |
| Šířka                                      | 49                              | 52          | 55          | 58          | 63          |
| Délka                                      | 68                              | 68          | 68          | 68          | 68          |
| Výška                                      | 50                              | 50          | 50          | 50          | 50          |
| Max. sklon s brzdou                        | 5°                              | 5°          | 5°          | 5°          | 5°          |
| Hmotnost                                   |                                 |             |             |             |             |
| Celková hmotnost (g) *                     | 9370                            | 9470        | 9570        | 9870        | 10270       |
| Transportní hmotnost                       | 4570                            | 4670        | 4770        | 4970        | 5470        |
| Nosnost (kg)                               | 100                             | 100         | 100         | 150***      | 150***      |
| Poloměr otáčení (cm)                       | 90                              | 90          | 90          | 90          | 90          |
| Tlak pláště (bar/ kPa)                     | 8 / 800                         | 8 / 800     | 8 / 800     | 8 / 800     | 8 / 800     |
| Materiál: rám/zádová op.                   | Chrommolybden                   |             |             |             |             |
| Materiál: polstr                           | Polyester potažený polyuretanem |             |             |             |             |
| Polstr a sedák byly testovány v souladu s: | ISO 7176-16                     |             |             |             |             |
| Klasifikace inv.vozíku                     | B; interiér/exteriér            |             |             |             |             |

\* Hmotnost včetně nainstalovaných brzd.

\*\* Šířka sedu 50 cm přesahuje celkovou doporučovanou šířku vozíku v souladu s normou. Mějte to na paměti při použití únikových východů.

## TECHNICKÉ PARAMETRY

### S3 SWING EXTENDED 25

|                                            |                                 |             |             |             |             |
|--------------------------------------------|---------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Šířka sedu (cm)                            | 36                              | 39          | 42          | 45          | 50          |
| Celková šířka                              | 57                              | 60          | 63          | 66          | 51          |
| Celková délka                              | 95,5                            | 95,5        | 95,5        | 95,5        | 95,5        |
| Celková výška                              | 64-84                           | 64-84       | 64-84       | 64-84       | 64-84       |
| Sedačka                                    |                                 |             |             |             |             |
| Úhel sedu                                  | 4°                              | 4°          | 4°          | 4°          | 4°          |
| Výška sedačky vzadu                        | 43                              | 43          | 43          | 43          | 43          |
| Výška sedačky vpředu                       | 45                              | 45          | 45          | 45          | 45          |
| Hloubka sedu                               | 35-42,5                         | 35-42,5     | 35-42,5     | 35-42,5     | 35-42,5     |
| Zádová opěrka                              |                                 |             |             |             |             |
| Výška zádové opěrky                        | 20-45                           | 20-45       | 20-45       | 20-45       | 20-45       |
| Úhel zádové opěrky                         | 13,3-(-12)°                     | 13,3-(-12)° | 13,3-(-12)° | 13,3-(-12)° | 13,3-(-12)° |
| Průměr zadního kola                        | 24"                             | 24"         | 24"         | 24"         | 24"         |
| Průměr hnací obruče                        | 555 mm                          | 555 mm      | 555 mm      | 555 mm      | 555 mm      |
| Úhel zadní osy                             | 2,2°                            | 2,2°        | 2,2°        | 2,2°        | 2,2°        |
| Průměr předního kola                       | 120 mm                          | 120 mm      | 120 mm      | 120 mm      | 120 mm      |
| Délka stupačky                             | 40-48 cm                        | 40-48 cm    | 40-48 cm    | 40-48 cm    | 40-48 cm    |
| Přepravní rozměry                          |                                 |             |             |             |             |
| Šířka                                      | 49                              | 52          | 55          | 58          | 63          |
| Délka                                      | 68                              | 68          | 68          | 68          | 68          |
| Výška                                      | 50                              | 50          | 50          | 50          | 50          |
| Max. sklon s brzdou                        | 5°                              | 5°          | 5°          | 5°          | 5°          |
| Hmotnost                                   |                                 |             |             |             |             |
| Celková hmotnost (g) *                     | 9370                            | 9470        | 9570        | 9870        | 10270       |
| Transportní hmotnost                       | 4570                            | 4670        | 4770        | 4970        | 5470        |
| Nosnost (kg)                               | 100                             | 100         | 100         | 150***      | 150***      |
| Poloměr otáčení (cm)                       | 90                              | 90          | 90          | 90          | 90          |
| Tlak plášťů (bar/ kPa)                     | 8 / 800                         | 8 / 800     | 8 / 800     | 8 / 800     | 8 / 800     |
| Materiál: rám/zádová op.                   | Chrommolybden                   |             |             |             |             |
| Materiál: polstr                           | Polyester potažený polyuretanem |             |             |             |             |
| Polstr a sedák byly testovány v souladu s: | ISO 7176-16                     |             |             |             |             |
| Klasifikace inv.vozíku                     | B; interiér/exteriér            |             |             |             |             |

\* Hmotnost včetně nainstalovaných brzd.

\*\* Šířka sedu 50 cm přesahuje celkovou doporučenou šířku vozíku v souladu s normou. Mějte to na paměti při použití únikových východů.

\*\*\* Schváleno pro hmotnost uživatele 136 kg při crash testu ISO 7176-19; 2001

POZNÁMKY

---

---

---

---

---



Dodavatel:



**PRAHA**

Ronkova 13/353  
180 00 Praha 8

Tel./fax: 266 313 652

ortoservis@ortoservis.cz

**BRNO**

Minská 100  
616 00 Brno - Žabovřesky

Tel./fax: 541 240 393

brno@ortoservis.cz

**ČESKÉ BUDĚJOVICE**

Staroměstská 2608  
370 04 České Budějovice

Tel./fax: 387 432 502

cb@ortoservis.cz

**OPAVA**

Pivovarská 7/71  
746 01 Opava

Tel./fax: 553 775 226

opava@ortoservis.cz

[www.ortoservis.cz](http://www.ortoservis.cz)

Společnost je zapsána v OR u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 72014. IČ: 26121760

Výrobce:



Panthera AB, Gunnebogatan 26, SE-163 53 Spånga, Sweden  
+46-8-761 50 40, [www.panthera.se](http://www.panthera.se), [panthera@panthera.se](mailto:panthera@panthera.se)